

2016 Calendar

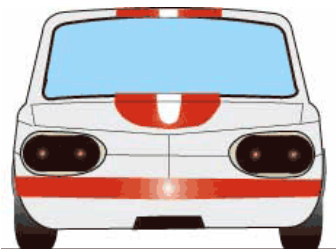
50年前 日野自動車 待望の自社開発世界戦略車 発進



コンテッサ1300

1966年国際自動車エレガンスコンクール (ベルギー・ノッケ市)、
プロフェショナル部門でクーペは名誉大賞受賞、プライベート部門
でもセダンが名誉大賞受賞、前年のイタリアに続く快挙！

(切り取られた自動車文化史 - 日野コンテッサ)



1966年7月、ベルギー・ノッケ市、クーペ、名誉大賞

Created by HinoSamurai.org

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

2016.1.江
澤

Ver.2016.2

January & February - 2016

オランダ日野、スローベン工場



欧州市場向けKD工場展開

戦略的にターゲット市場であった欧州はオランダ、Automobiel Industrie HINO NEDERLAND N.V. を当時のベネルクス諸国の代理店・オートモービル・ファブリック社と設立、CKDを目指し、港湾設備を活かしたスローベン工場を建設、完成車輸出から本格的なノックダウンを目指した。北はスカンジナビア、東はスイス、南はスペインをカバー。

このスローベンの地では、今でも古本屋に当時の日野コンテッサ関連の書物を発見することができ

1966年1月第15回ブリュッセル自動車ショー。

	S	M	T	W	T	F	S
1						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	31						

2	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29					

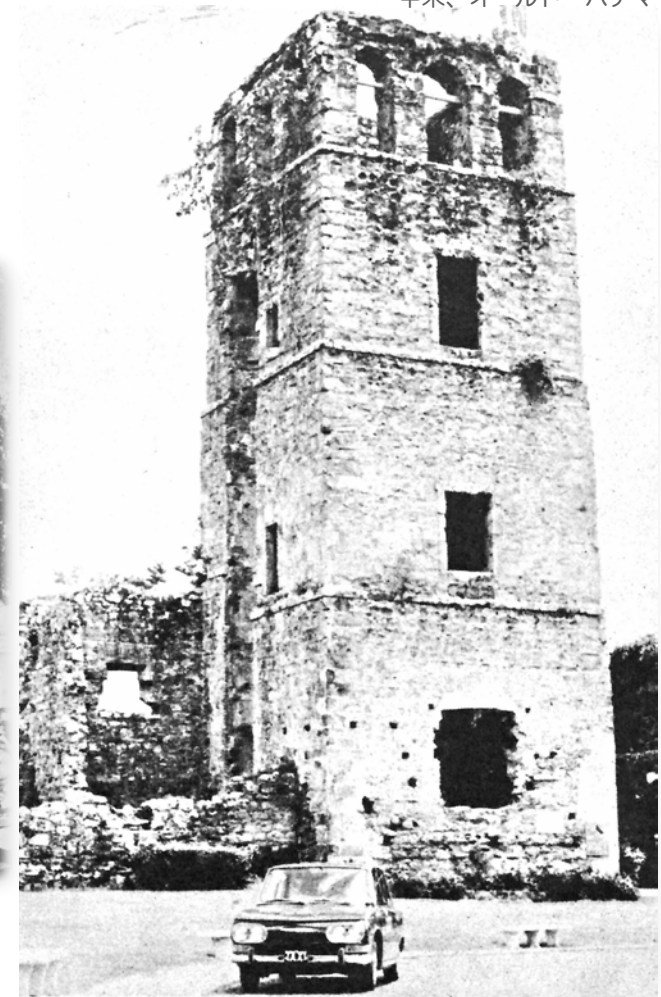
March & April - 2016

中米、オールド・パナマ

3	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31			



中米、プエルトリコ



4	S	M	T	W	T	F	S
						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	

中南米にも展開

中南米や南アジア、中近東、南太平洋ほかの発展途上国は数十台単位の小ロットで完成車を既存の大型車販売ルートや新たな独自の代理店販売ルートで確立した。その地は、グアテマラなど中米各国、コロンビア、プエルトリコ、ハイチ、キュラソー、ドミニカ、キプロス、ニカラグア、カルメーン、パキスタン、ギリシャ、マカオ、ニューカレドニアなど多彩だった。現スリランカ、タイ、フィリピン、イスラエル、ニュージーランド、オランダでは現地でのノックダウン生産が進められた。

南米コロンビアでは今だ多くの日野コンテッサが実用に供されているようだ。

May & June - 2016

5

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	15	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

1966年7月、ベルギー・ノッケ市、国際自動車エレガンスコンクール



1966年7月、ベルギー・ノッケ市、セダン、名譽大賞



ベルギー、コンクルールで名誉大賞

欧州での日野コンテッサの市場認知度を高めるために積極的に各地で地元密着型のカー・ショーにエントリーした。前年の1965年、イアリア、アラッジオでの国際自動車エレガンスコンクールで日野コンテッサ1300クーペは名誉大賞、セダンは一位を受賞した。

1966年7月16日、1966年国際自動車エレガンスコンクールがベルギーのフランドル地方のノッケ市で行われ、この地でもプロフェッショナル部門でクーペ、プライベート部門でセダンがそれぞれ名誉大賞の荣誉に輝いた。

July & August - 2016

7	S	M	T	W	T	F	S
						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	
30							
8	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

SPORTS CAR PERFORMANCE



Contessa
1300 BY HINO

From Japan: the true sports-saloon with the international look. The Hino Contessa is pure motoring excitement. No overseas funds needed. Test drive with —

HINO Dealers through New Zealand.

Look for the **HINO Sign**

広告：スポーツカー並みの実力

キャンベラ・モーター・インダストリー社、オークランド・ショールーム



オセアニア市場向けKD工場展開

ニュージーランド、オークランド近郊のキャンベラ・モーター・インダストリー社にノックダウン工場を設け、1966年8月21日、ニュージーランド組立の一号車を発表した。この地で生産された数多くのローカルコンテンツで構成された日野コンテッサは、ニュージーランドやオーストラリアへと初期の完成車輸出に続き、地元で根をおろし、は羽ばたいて行った。

ニュージーランドとオーストラリアでは、今でも多くの日野コンテッサ愛好者が維持している。また、オークランドには当時の詳細な生産記録&データが今でもしっかりと保存されている。

September & October - 2016

9	S	M	T	W	T	F	S
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	



第53回パリ・サロン 例年通りにクーペ・セダンを展示

10	S	M	T	W	T	F	S
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31					

HINO
ROBUSTESSE FINITION JAPONAISES



Coupé 1300
coupé 2 portes, 4 places
7,65 c.v., 155 km/h
comple-tours
2 carburateurs S.U.
alternateur

freins à disque
berline 4 portes, 4 places
7,55 c.v., 135 km/h

Hino **E. Dujardin SA**
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE
11, rue de la République - 92000 NANTERRE - TEL. 01 47 36 11 00

E. Dujardin SA社雑誌広告

1966年 第53回パリ・サロン

1966年10月、1964年以来3度目となるパリ・サロン。フランス代理店、E. Dujardin SA社との2年あまりの努力を経て、フランス当局のホモロゲーション取得も確実になり、HINO ROBUSTESSE FINITION JAPONAISES（日野、タフ仕上げな日本車）と銘打って、Coupe（クーペ）は13,480 FF、Berline（セダン）10,650 FFと値付けも発表された。

地元紙、L'AUTOMOBILE誌の有名ラリードライバーによる試乗記のレポートは、「ハンドリング良し」、しかし、不確実なブレーキ、エンジン騒音大、あまりに硬すぎるサス、高回転でのシンクロ不足など数々の現実的な指摘となった。

November & December - 2016

11	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

12	S	M	T	W	T	F	S
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31

中東市場向けKD工場展開

イスラエルの自動車企業、Kaiser-Illin Industries&Autocars社を通じて、早くも1963年、イスラエルは日野コンテッサの輸入を承認していた。



Autcars社コンテッサ生産工場

イスラエル製日野コンテッサ



承認は60%の関税と65%の購入税を課すものだった。その後、37%のローカルコンテツのノックダウン生産で製造が進んだのは1965年後半だった。6~8,000台/年の生産能力で中近東や欧州への輸出も目論んだ。

イスラエルで乗用車が生産できることに、一時期、興味を持ったトヨタだがアラブのボイコットという問題を嫌った。結果的に、1966年末には生産を終了、1968年3月、最後の在庫が市場に出て行った。

今でも中近東では実用されており、当時のイスラエル製部品も保存されているようだ。

Never Fade Away

(現物をもって後世に語り継ぐ - 日野コンテッサの挑戦、今も続く)



コロンビア (現地の日野工場)



BLUE ATAMINO ITALIA 2015 (静岡県熱海市、2015年5月24日) イタリアン・デザイン車コンクール・デ・エレガンス総合優勝



オーストラリア&ニュージーランド (オークランド)



コロンビア (ボゴタ近郊)



オランダ (スローベン近郊)



コロンビア (ボゴタ近郊)



コロンビア (カリ)



コロンビア (ボゴタ)



イスラエル